



## **REGOLAMENTO GENERALE 2017**

### INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE
5. CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE, DISTANZA E TIPOLOGIA DELLA GARA
6. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE
7. CONCORRENTI, CONDUTTORI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA 6H DI ROMA
10. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
11. DISPOSIZIONI AI BOX
12. PROVE LIBERE
13. PROVE UFFICIALI
14. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
15. PARTENZA DELLA GARA
16. RIFORNIMENTI
17. RIPARAZIONI
18. CAMBIO PILOTA
19. SAFETY CAR
20. PARCO CHIUSO
21. CLASSIFICA DELLA GARA
22. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
23. RECLAMI, APPELLI
24. PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO" E "DRIVE THROUGH"
25. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
26. VETTURE AMMESSE
27. PNEUMATICI
28. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
29. UFFICIALI DI GARA



## **1. - PREMESSA**

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici e il Regolamento Sportivo della 6H di Roma 2017 sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2017 e nei successivi Notiziari ACI SPORT (nonché nel sito ufficiale Web ACI SPORT) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione della ACI SPORT, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione alla 6H di Roma sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e le sue Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.- ACI SPORT, il Gruppo Peroni Race Srl, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

## **2. - PRINCIPI GENERALI**

Il Gruppo Peroni Race Srl titolare di licenza ACI SPORT Organizzatore n°27247 indice e organizza, con l'approvazione della ACI SPORT, la 6H di Roma 2017, sulla base di manifestazioni con formula ad invito, a partecipazione straniera (ENPEA).

La manifestazione è valida anche quale prova dell'ECC - 3H.

## **3. - PUBBLICITA'**

Tutti i concorrenti e conduttori che parteciperanno alla 6H di Roma 2017 saranno tenuti obbligatoriamente, ferma restando la facoltà di applicare proprie pubblicità, ad apporre e mantenere per tutta la durata della manifestazione, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata della 6H di Roma 2017 secondo lo schema fornito dallo stesso Organizzatore (allegato A).

I concorrenti sono tenuti a richiedere in occasione di ogni gara lo schema della pubblicità obbligatoria coordinata. (allegato A).

I Concorrenti saranno responsabili del ripristino di eventuali pubblicità danneggiate. La pubblicità dei Concorrenti non dovrà essere in concorrenza con quella dell'Organizzatore: in tale eventualità il Concorrente sarà tenuto al versamento del doppio della tassa di iscrizione della 6H di Roma 2017 ad esibire i propri contratti pubblicitari.

In particolare saranno riservate all'Organizzatore la fascia superiore e la fascia inferiore delle placche portanumeri, che dovranno essere applicate sul cofano anteriore o sul tetto e sulle portiere della vettura, la fascia parasole vetro anteriore e posteriore, i porta targa anteriore e posteriore. Ogni Concorrente, per il solo fatto dell'iscrizione, si impegna a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione alla 6H di Roma 2017.

Ogni Concorrente si impegnerà, in particolare, ad utilizzare (qualora vi siano stati aggiornamenti) sempre l'ultima versione della Pubblicità Coordinata Obbligatoria.

Ogni concorrente è tenuto ad informarsi in merito ad eventuali modifiche riguardanti la pubblicità obbligatoria alla 6H di Roma 2017.

Durante le verifiche ante gara saranno consegnati gli adesivi obbligatori che i partecipanti saranno tenuti ad applicare sulle vetture come indicato dall'organizzatore.

Le vetture che durante le verifiche ante gara saranno trovate sprovviste della pubblicità coordinata obbligatoria e/o non in regola con quanto previsto nello schema fornito dall'organizzatore e/o in disaccordo con quanto descritto nel presente articolo, saranno dichiarate non conformi, e quindi non potranno essere verificate.



Il Gruppo Peroni Race Srl si riserva il diritto di installare una o più "on board camera" all'interno delle vetture iscritte, senza darne preavviso alcuno. Le immagini girate saranno di proprietà della Gruppo Peroni Race Srl.

Ogni Concorrente si impegna ad autorizzare l'uso dell'immagine delle proprie vetture da parte di terzi solo in ottemperanza con il presente articolo e se ne renderà direttamente responsabile.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni sopra descritte, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto delle norme descritte nel presente articolo in qualsiasi momento delle prove e/o della gara, sarà sanzionato con un'ammenda da 1000,00 a 3000,00 euro e/o con l'esclusione dalla classifica.

#### **4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI**

L'organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

#### **5. - CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE, DISTANZA E TIPOLOGIA DELLA GARA**

La Manifestazione si svolgerà presso l'Autodromo "Piero Taruffi" - Vallelunga (Campagnano - Roma) - lunghezza circuito km 4,085 - nei giorni 11/12 Novembre 2017.

La gara si svolgerà sulla distanza di 6 ore senza interruzioni.

#### **6. - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

Il programma della manifestazione sarà reso noto dall'organizzatore e allegato al presente regolamento.

#### **7. - CONCORRENTI, CONDUTTORI**

La 6H di Roma è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla normativa vigente.

La partecipazione dei licenziati stranieri è consentita in conformità alle normative vigenti.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 ter del R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva. **I piloti ammessi alla gara sono minimo 2 massimo 3.**

**A discrezione dell'Organizzatore potranno essere ammessi equipaggi da 4 conduuttori.**

#### **8. - SEGNALAZIONI**

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al RDS - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al RDS - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

#### **9. - ISCRIZIONI ALLA 6H DI ROMA 2017**

L'iscrizione alla 6H sarà formalizzata inviando a Gruppo Peroni Race Srl, via Prati della Farnesina, 57 - 00135 Roma; Tel. 06.45441335, fax 06.45441336; [info@gruppoperoni.it](mailto:info@gruppoperoni.it) la Domanda di Iscrizione alla 6H di Roma 2017 (allegata al presente Regolamento) debitamente



compilata, e corredata della Tassa di iscrizione alla 6H 2017 (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento stabilito al **4 NOVEMBRE 2017**.

**La tassa di iscrizione alla 6H di Roma 2017 per ciascuna vettura GOLD CUP e BRONZE CUP iscritta sarà di: 4.200,00 € + IVA, la tassa della SILVER CUP sarà di: 3.000,00 + IVA, comprensive delle prove libere della manifestazione (due turni sabato come da programma ufficiale).**

Gruppo Peroni Race Srl si riserva il diritto di non accettare eventuali iscrizioni alla 6H di Roma 2017, senza doverne dare alcuna giustificazione.

#### **10. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING**

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma Ufficiale stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal RDS.

I Concorrenti e/o Conduuttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

**I Conduuttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.**

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma ufficiale della manifestazione.

Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

#### **11. - DISPOSIZIONI AI BOX**

##### **Assegnazione box:**

I box saranno assegnati a chi ne farà richiesta all'Organizzatore e qualora ce ne sia disponibilità. L'assegnazione del box sarà fatta ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore. Lo stesso box potrebbe essere assegnato in condivisione con altri team. Il prezzo dei box sarà comunicato a tutti i team al momento dell'assegnazione degli stessi. A tutti coloro non in possesso del box sarà assegnata un'area nella pit lane per l'assistenza alle vetture.

##### **Disciplina ai box:**

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal RDS - Disciplina ai Box.

Nei box è assolutamente vietato fumare. I trasgressori saranno immediatamente allontanati ed il loro pass ritirato dagli Ufficiali di Gara. Le persone che risultassero non autorizzate a sostare nel box saranno immediatamente allontanate dagli Ufficiali di Gara.

La corsia box deve intendersi suddivisa in due corsie:

- corsia veloce: situata a ridosso del muretto box
- corsia interna: situata di fronte ai box, tale zona è la sola dove sono autorizzati gli interventi sulle vetture. Il personale addetto all'intervento sulle vetture è autorizzato ad accedere alla corsia interna solamente immediatamente prima dell'arresto della vettura e deve lasciare detta zona subito dopo l'intervento.

Personale ai box: durante l'operazione di rifornimento potranno operare sulla vettura massimo 4 meccanici contemporaneamente, le vetture dovranno avere obbligatoriamente il motore spento, il cofano chiuso e rimanere a terra. Durante l'operazione di cambio gomme potranno operare massimo 2 meccanici



contemporaneamente, con 2 pistole pneumatiche. Solo per le vetture sprovviste del sistema di fissaggio monodado e per le vetture sport prototipo potranno operare massimo 4 meccanici contemporaneamente con 4 pistole pneumatiche. Il Direttore Sportivo avrà solo funzioni di controllo e non operative. Inoltre durante la sosta ai box è permessa la presenza di due tecnici (pneumatici e/o freni) che possono effettuare unicamente dei controlli. Il personale addetto ad operare in corsia box non potrà sostare o circolare lungo la stessa mentre non è operante sulla vettura.

Esclusivamente per le vetture CN sarà consentita una batteria esterna per l'avviamento del motore dopo ciascuna sosta.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla 6H di Roma 2017.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 km/h superiori al limite di 60 km/h e sino ad un massimo di 80 km/h.

Oltre gli 80 Km/h al conducente sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo o "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

## **12. - PROVE LIBERE**

Le prove libere sono quelle previste dal programma ufficiale di gara.

Test privati e/o collettivi con vetture della stessa categoria sono proibiti sul circuito a decorrere dal Sabato della settimana precedente la Manifestazione.

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere ad eccezione di quelle previste dal programma ufficiale della manifestazione e comprese nella tassa di iscrizione. Durante le prove libere è vietato fare rifornimento.

## **13. - PROVE UFFICIALI**

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:

⇒ in 1 turno di 45' (quarantacinque minuti).

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal RDS.

I Commissari Sportivi hanno la facoltà di ammettere alla partenza un vettore che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei conducenti, a condizione che:

- queste vetture non ne eliminino altre già qualificate;
- che siano in grado di conseguire i minimi di qualificazione;
- che i conducenti rispondano alle condizioni di sicurezza (conoscenza del circuito, ecc.).

Durante le Prove Ufficiali è vietato fare rifornimento.

## **14. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA**

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conducenti secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dal RDS.

## **15. - PARTENZA DELLE GARE**

La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma Ufficiale della manifestazione.



La partenza sarà del tipo **lanciata** ed avverrà con le modalità previste dal RDS che si intende integralmente trascritto. Il lato della pole position è a destra. La Gara inizierà quando il segnale di luce verde del semaforo sarà acceso.

Qualora una vettura uscita fuori pista venga aiutata dai Commissari di percorso o da un mezzo meccanico, la stessa, se in grado di continuare e qualora tecnicamente possibile, potrà riprendere le prove di qualificazione e/o la gara.

## **16. – RIFORNIMENTI**

Durante le operazioni di rifornimento, che dovranno avvenire obbligatoriamente a motore spento, è possibile effettuare esclusivamente il cambio pilota e la pulizia del vetro. Qualsiasi altro intervento alla vettura durante il rifornimento è vietato.

Rifornimenti (rabbocchi) di acqua e olio sono consentiti in qualsiasi momento della gara. I rifornimenti di carburante durante la gara saranno effettuati tramite l'impianto di rifornimento rapido (o, se montate, tramite le manichette presenti ai box).

Sarà obbligatorio l'utilizzo per prove ufficiali e gara del carburante fornito dall'Organizzatore (vedi Art. 28).

Gli eventuali rifornimenti alle manichette saranno effettuati esclusivamente da personale addetto, alla presenza di Commissari e Personale Antincendio (in caso di infrazioni saranno applicate le sanzioni a discrezione dei CC. SS.). In ogni caso durante le soste (box o rifornimento) le vetture dovranno avere il motore spento e la partenza dovrà avvenire con l'avviamento elettrico azionato dal pilota all'interno della vettura.

È vietato riavviare il motore mediante partenza a spinta.

**Tutto il personale operante in corsia box dovrà indossare un abbigliamento ignifugo omologato FIA.**

I concorrenti le cui vetture fossero dotate di tappo di rifornimento veloce a pressione con serbatoio di sicurezza e relativo impianto a caduta secondo le norme FIA potranno farne uso presso il proprio box. Durante la sosta alle manichette potrà essere presente esclusivamente un componente del team e un conduttore in caso di cambio pilota.

## **17 – RIPARAZIONI**

Ai box è possibile effettuare qualsiasi tipo di riparazione esclusa la saldatura con o senza fiamma.

Dopo ogni intervento, i meccanici devono sgombrare il terreno da ogni materiale.

Se una vettura supera il proprio box non può fare retromarcia, ma deve essere spinta dai propri meccanici dopo aver spento il motore.

E' vietato qualsiasi intervento meccanico alla vettura durante le operazioni di rifornimento.

## **18 – CAMBIO PILOTA**

La durata massima di un turno di guida (consecutiva) per ogni conduttore è fissata in 4 ore, al termine del quale dovrà seguire almeno un'ora di riposo. Ogni volta che un pilota viene sostituito da un altro componente dell'equipaggio, il Concorrente deve darne immediata comunicazione all'Ufficiale di gara che staziona in prossimità del box. Eventuali ritardi o mancate comunicazioni saranno imputate al Concorrente e saranno applicate sanzioni e/o provvedimenti disciplinari a discrezione del Collegio dei CC. SS. L'Ufficiale di Gara si limiterà a comunicare alla Direzione Gara il minuto di gara in cui è avvenuto il cambio ed il nome del conduttore che è a bordo della vettura non appena avrà la comunicazione, lo stesso non è obbligato a richiederli. E' permesso, durante il cambio pilota, aiutare il conduttore che sale e/o scende dalla vettura. Ciascun pilota verificato e qualificato dovrà disputare almeno un turno di guida, per essere classificato a fine gara.

## **19. – SAFETY CAR**

L'uso della Safety car, conformemente a quanto previsto dal RDS sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla normativa. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.





## **20. – PARCO CHIUSO**

Al termine delle prove di qualificazione, tutte le vetture dovranno essere avviate al parco chiuso, dove dovranno permanere almeno 30' minuti dall'esposizione delle classifiche.

Al termine della gara tutte le vetture dovranno essere avviate al parco chiuso, dove dovranno permanere almeno 30' minuti dall'esposizione delle classifiche.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

E' obbligatorio custodire in parco chiuso tutte le vetture che hanno preso la partenza, anche se poi fermatesi lungo la pista. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture custodite in Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

## **21. – CLASSIFICA DELLA GARA**

Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno percorrere almeno il 70% del primo classificato del proprio gruppo (Gold, Silver o Bronze Cup).

## **22. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**

Saranno premiati con Trofei:

1°-2°-3° equipaggio assoluto + **Cronografo BRM**

1°-2°-3° equipaggio assoluto Gold Cup, Silver Cup e Bronze Cup (se non coincide con l'assoluta)

1°-2°-3° equipaggio di ogni classe.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere, in tuta da gara, immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

## **23. – RECLAMI, APPELLI**

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. 2017, che si intende integralmente trascritto.

## **24. – PENALITA' IN TEMPO – "DRIVE THROUGH" – "STOP AND GO"**

Le penalità in tempo e/o il "Drive Through" e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.S.N. e dal RDS.

## **25. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO**

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N. – Sanzioni Disciplinari.

## **26. – VETTURE AMMESSE**

Le seguenti classi saranno ammesse come da Regolamento tecnico di appartenenza:

### **GOLD CUP**

GT3 FIA

GT3 Blancpain (BOP Barcellona Endurance Series)

GT3 Open GT al 29/10/2017

GT3 Italia al 08/10/2017

GT Cup (Come da Regolamento GT Cup Italia 2017)

GT4 Come da Regolamento GT4 European Series 2017

Trofeo (Vetture in Configurazione Trofeo come da rispettivo regolamento Tecnico 2017)



### **SILVER CUP**

TCR – Come da Regolamento TCR International Series  
Leon Cup Racer – Come da Regolamento Leon Cup Racer 2017  
VLN Nurburgring (Solo vetture Turismo)  
Megane V6 Trophy (Come da Regolamento 2013)  
Lotus Cup – Come da Regolamento Lotus Cup 2017  
Mitjet 2L – Come da Regolamento Mitjet Italian Series 2017  
TCT – TCS – Come da Regolamento CIT 2017  
Energie Alternative Turismo  
Lotus Cup 2017

### **BRONZE CUP**

LMP3 – Come da Regolamento ACO Le Mans\*  
Campionato Italiano Prototipi 2017 e relative Classi  
VdeV Endurance Series (Sport) – Solo classi CN

\* Le vetture LMP3 dovranno obbligatoriamente effettuare 3 (tre) passaggi in corsia box (Drive Through) nel corso della gara.

**Tutti i passaggi obbligatori in corsia box non potranno essere effettuati in regime di Safety Car.**

**Su richiesta potranno essere ammesse classi e/o vetture diverse da quelle indicate. Ciascun Concorrente dovrà fornire, su richiesta dei Commissari Tecnici, copia cartacea in italiano o inglese del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è configurata.**

### **27. – PNEUMATICI**

Nella 6H di Roma 2017 gli pneumatici saranno di marca **HANKOOK**.  
Gli Pneumatici dovranno essere acquistati unicamente dalla ditta **ERTS** (tel. +390586421357 mail [order@erts.it](mailto:order@erts.it) ).  
E' obbligatorio acquistare minimo 12 (dodici) pneumatici (slick) a vettura. Il numero degli pneumatici "rain" da usare per la gara è libero. E' vietato l'uso delle coperte termiche sulla griglia di partenza.

### **28. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI**

Il carburante usato (102 RON) per qualifiche e gara dovrà essere quello fornito dall'Organizzatore. La ditta che svolgerà il servizio è la **MAGIGAS** (tel +390573479666 Sig. Gianluca Valori mail [gianluca.valori@magigas.it](mailto:gianluca.valori@magigas.it)).

### **29. – UFFICIALI DI GARA**

Commissari Sportivi:	Maria Graziella Arberi (Del. ACI SPORT)
Direttore di Gara:	Fabrizio Fondacci
Responsabile della sicurezza:	Fabrizio Fondacci
Segreteria di Manifestazione:	Francesca Casale – Alberto Carlini
Commissari Tecnici:	Marco Petrini (Del. ACI SPORT)
Commissari ai box, Parco Chiuso e di percorso:	Automobile Club Roma, Rieti, Viterbo
Responsabile Medico	Dr. Saul Collini
Responsabile Ufficio Stampa	Giulio Rizzo
Cronometraggio	FICR – Roma

ACI SPORT

GRUPPO PERONI RACE SRL

**Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.**

Il Comitato Organizzatore

